

## 2015 &gt; G 1.8 MPI-NU &gt; 示意图 &gt; 车身电气系统 &gt; 雨刮器&amp;喷水器系统 &gt; 维修提示

## 雨刮器&amp;喷水器系统

## 维修提示(1)

## 电路说明

前雨刮器&喷水器IG2提供电源, 以下说明为雨刮器&喷水器系统的功能。

## • 低速/高速位置

当雨刮器开关在低速/高速位置或在雨刮器运转期间开关置于OFF时, IG2(ON)电源操作电机的路径如下:

## 1.雨刮器开关低速位置

- 1)雨刮器开关(No.10&3) → BCM(BCM接收开关信号, BCM控制前雨刮器继电器(低速)) → 前雨刮器继电器(低速)(发动机室-A: No.9&13) → 搭铁
- 2)雨刮器1 25A → 前雨刮器继电器(低速)(开关ON) → 前雨刮器继电器(高速)(开关OFF) → 雨刮器电机低速(No.6&5) → 搭铁

## 2.雨刮器开关高速位置

- 1)雨刮器开关(No.10&9) → BCM(BCM接收开关信号, BCM控制前继电器(低速): 12V输出控制, 前雨刮器继电器(高速): 搭铁控制)
- 2)雨刮器1 25A → 前雨刮器继电器(低速)(开关ON) → 前雨刮器继电器(高速)(开关ON) → 雨刮器电机高速(No.4&5) → 搭铁

## 3.在雨刮器运转时雨刮器开关OFF

雨刮器电机停止开关(No.2&3)ON → 前雨刮器继电器(低速)(开关OFF) → 前雨刮器继电器(高速)(开关OFF) → 雨刮器电机低速(No.6&5) → 搭铁 → 雨刮器在正常位置 → 停止开关OFF

## • 间歇雨刮器位置

当雨刮器开关在INT位置时, BCM(M02-A:No.18)接收间歇雨刮器ON信号。BCM(M02-A:No.14)接收根据雨刮器间歇时间调整开关的设定电压, 并控制前雨刮器继电器(低速), 以根据雨刮器间歇时间调整开关的间歇时间设定控制雨刮器的运转。

## • 雨刮器开关刮雾位置

雨刮器运转一次。如果刮雾开关杆保持在刮雾位置, 雨刮器持续运转。释放开关杆时, 返回到OFF位置。  
如果在雨刮器运转期间开关OFF, 停止刮雾功能, 返回至停止位置, 并停止运转。

## • 雨刮器和喷水器开关检查

组合开关在各位置时, 测量各端子之间的导通性。如果导通性不良, 更换组合开关。

端子		3	9	2	8	10	1	12	13	11
雨刮器	刮雾	○	—	○		○	○			
	OFF	○	—	○						
	间歇/自动	○	—	○	○	○		○	—	○
	低速	○				○				
	高速		○			○				
喷水器	ON					○	—	—	—	○